



## Valg av kano

- padling for alle-  
[www.eian.no](http://www.eian.no)



### Innledning

I denne veiledningen ser vi på de faktorene du bør tenke på når du skal velge en kano. Det er alltid bra å starte med å stille spørsmålene: hva skal jeg bruke kanoen til, med andre ord hvor skal jeg padle, og hvor mange skal være med på turen? Det er også viktig at kanoen har en konstruksjon og skrogform tilpasset forholdene der du skal padle. Valget av materiale vil ha stor betydning for hvordan kanoen oppfører seg i vannet.

#### Hva skal du bruke kanoen til?

**Elvepadling** – Denne typen padling krever en forholdsvis kort kano med mye spring, buet skrog. En slik kano vil være mindre retningsstabil, men vil være god å manøvrere.

**Turpadling med lette innslag av elv** – Denne typen padling krever en stødig, lett og flatbunnet kano med moderat spring. Den vil være noe mer retningsstabil og de fleste turpadlerne vil trives best i en kano av denne typen.

**Turpadling over lengre distanser med «milsluking»** - Denne typen padling krever en kano med et slankt og rundbunnet skrog, rette stevner og lite spring. Dette gjør kanoen retningsstabil, rask og lite påvirket av vind. Den vil kunne føles noe ustabil sideveis, men er som regel veldig sluttstabil.

## Hvor mange skal være med i kanoen?

For å kunne velge riktig kanostørrelse må du ta stilling til hvor mange som skal være med i kanoen. Størrelse/lengde oppgis som regel i fot, en fot er 30,48 cm.

**En 17 fots kano** (5,18 meter) vil som regel være stor nok til en familie på 4 med oppakning for en overnattingstur.

**En 16 fots kano** (4,87 meter) vil i mange tilfeller være stor nok til turformål for 3 til 4 personer. Det avgjørende er om kanoen har stort nok volum til å få plass til utstyret man ønsker å ta med seg.

Mange moderne kanoer har skummateriale i selve skroget og har derfor ikke behov for flyteelementer (tanker) foran og bak. Dette er en stor fordel og frigjør plass til mer bagasje.

**Solo-kanoer** – Disse kanoene er gjerne 16 (4,87 meter) eller 15 (4,57 meter) fot og er velegnet for en person som ønsker å padle alene.

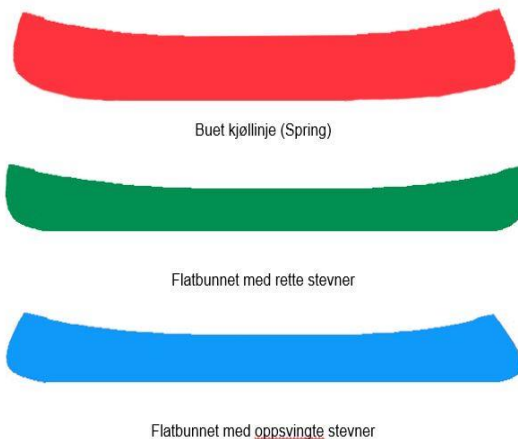
## Skrogets form

Skrogets form vil være helt avgjørende for hvordan en kano oppfører seg i vannet.

En flat bunn gir kanoen en stor grad av stabilitet på stille vann, og egner seg godt for familier, jegere, sportsfiskere og andre som primært padler på mindre innsjøer, gjerne i rolig vær. I bølger derimot vil en flatbunnet kano rulle med bølgende på grunn av den store anleggsflaten mot vannet.

En kraftig rundet og V-formet bunn gir et raskt skrog med meget gode sjøegenskaper. Det vil imidlertid oppleves som ustabil for uøvede padlere, og regnes som lite egnet for familiebruk.

En svakt rundet og V-formet bunn gir et skrog som kan føles noe ustabil på flatt vann, men som i mindre grad vil la seg påvirke av bølger som kommer fra siden.



Prinsippet bak en kano med en markert kjøllinje er at den vil bli mer retningsstabil og stødigere. Dette er stort sett riktig selv om konstruksjonen, om det er en markert kjøllinje og plasseringen av den, også vil være avgjørende. Du bør ikke velge en kano med en markert kjøllinje dersom du primært skal padle i strømmende vann.

Er du ute etter en kano som er lett å manøvrere se alltid etter det som kalle for spring. Graden av spring angir hvor mye skroget buer og avviker fra en rett vannlinje.

## Valg av materiale

Materialvalget er en viktig ting du må ta stilling til. Skrogets stivhet har stor betydning for hvordan kanoen oppfører seg. Et stivt skrog er som regel raskere enn et mykt skrog. Det er imidlertid tilfeller hvor en myk kano vil være det riktige valget, f.eks. ved elvepadling. Her vil et mykt skrog oppleves som mer fleksibelt og føye seg bedre gjennom strømmer og stryk.

**Glassfiber** – Kanoer i dette materialet er ofte rimelige. De kan være stive, men er ofte ikke sterke nok og egnet til elvepadling. Det finnes flere modeller av svært varierende kvalitet på markedet. Vårt råd er at du ikke velger en såkalte «hjemme-støpte» kano, men satser på kvalitet.

**Aluminium** - De fleste kanoene i aluminium har god skrogform, høy slitestyrke og fornuftig vekt. Momenter du bør være oppmerksom på er støynivået (metall-lydene), at kulde og varme forplanter seg raskt gjennom skroget, samt at aluminium har en tendens til å «henge seg fast» i steiner i elva.

**Polythelene** – Her har det vært en rivende utvikling de senere årene. De store produsentene av kanoer har ofte flere modeller i dette plastmaterialet, også kalt moderne «bøtteplast». Materialet kjennetegnes ved at det er slitesterkt, gir skrog med god stivhet og at støynivået ved bruk er lavt. Kanoene produseres gjerne i rotasjonsstøpt i flere lag. Det midterste laget er gjerne et tettcelle skummateriale med flyteevne. Dette laget har også en isolerende effekt når du padler i kaldt vann. Momenter du bør være oppmerksom på er at noen modeller har små «dekk» foran og bak. Disse bør du unngå, dekkene kan være en utfordring ved lasting av bagasje og ved behov for å tømme kanoen for vann.

**Royalex** - Dette er et såkalt sammensatt materiale. Ytterst er den en vinyl «hud» som beskytter mot sol og UV stråling. Deretter følger gjerne to til tre lag ABS, et tykkere lag med skumkjerner etterfulgt av to til tre nye lag ABS og helt innerst et tynt lag vinyl. Disse lagene blir presset sammen (laminert), under varme og høyt trykk. Royalex er et lett materiale med god styrke og holdbarhet.

**Duralite** – Dette er et sammensatt materiale hvor den ytre huden består av et lag med en svært stiv og sterk plast. Skumkjernen har en lav tetthet og er tykkere. Resultatet er en lett, stiv og svært slitesterk kano. Kanoer produsert i Duralite regnes av mange å være fullt på høyde med langt dyrere kanoer produsert i Royalex eller kompositt materialer.

**DuraCORE** – Dette er et slitesterkt trelags polyetylenmateriale. Det gir en solid ytre hud med høy tetthet som også er UV bestandig. Skulle det oppstå skader er det forholdsvis lett å utføre reparasjoner selv. Skumkjernen har en middels tetthet. Dette demper virkningen av ytre påvirkninger og slag.

**Kompositt** – I denne kategorien finner du spesialbygde kanoer i Karbon og Kevlar. Her får du det du betaler for - for disse kanoene koster gjerne. Men du får en fantastisk flott kano. Så blir spørsmålene; Hva du skal bruke kanoen til og om du har behov for en slik farkost? Er svaret ja, kan du få en sterk 5 meter lang kano med lav vekt (19 kg) som vil være utrolig rask.

**PVC duk** – I denne kategorien finner du den robuste, sammenleggbare og populære Ally kanoen som er produsert i armert PVC. Disse kanoene er lett å transportere, f.eks. å ta med på fly, og er blitt et naturlig valg for mange ekspedisjoner verden over.

**Andre materialer** – I tillegg til materialene nevnt over, lages det også kanoer i tre. Disse bygges etter mange forskjellige metoder. Ønsker du et oppblåsbart alternativ finnes det også modeller av denne typen på markedet. De oppblåsbare kanoene er stort sett beregnet for bruk i elv.

\*\*\*

Vi er forhandler av Silverbirch kanoer i Duralite og DuraCORE og sammenleggbare Ally kanoer.



Har du spørsmål om valg av kano, ta kontakt så hjelper vi deg.

[www.eian.no](http://www.eian.no)

- padling for alle –